

Legenda:

- trolejové vedenie trolejbusov 2xCu100 mm² – projektované
- trolejové vedenie trolejbusov 2xCu100 mm² – existujúce
- preves trolejového vedenia – projektovaný
- preves trolejového vedenia – existujúci
- trakčný stožiar ocel'ový trubkový – projektovaný
- trakčný stožiar ocel'ový trubkový – projektovaný, zmenená poloha
- trakčný stožiar ocel'ový trubkový – projektovaný, pôvodná poloha
- trakčný stožiar ocel'ový – existujúci

Zoznam súradníc projektovaných stožiarov
(nové súradnice posunutého stožiaru č. 3)

BOD	Y(S-JTSK)	X(S-JTSK)
3	571 856,04	1 279 618,98

Označenie trakčného stožiaru:

4
254/30
TSR-8,5-20
VI.

- číslo stožiaru – pracovné
- číslo stožiaru – existujúce
- typ stožiaru, celková dĺžka /m/
- vrcholový tah /kN/
- typ základu

Trolejbus: 2 DC 600V

± pól v trolejovom vodiči, sústava s "–"pólom spojeným s koľajnicovým vedením

Ochranné opatrenia proti dotyku živých častí:

– STN EN 50122-1/2011 ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

Ochranné opatrenia proti dotyku neživých častí:

– STN EN 50122-1/2011 dvojitá izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2

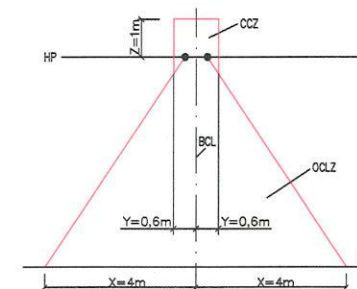
– pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleskoistky): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1

+ prístroje na obmedzenie napätia príloha F – časť F.2

Zóna vrchného trolejového vedenia a zóna zberača prúdu

pri trolejbusových systémoch v zmysle STN EN 50122-1/2011

M1: 200



- RS – povrch vozovky
- HP – najvyšší bod vrchného trolejového vedenia je 5,55m
- OCLZ – zóna vrchného trolejového vedenia
- CCZ – zóna zberača prúdu
- BCL – stredová os dvojvodičového vedenia

Poznámka:


Zmenené umiestnenie trakčného stožiaru bude na parcelu č. 21927 patriacej do majetku Hlavného mesta SR Bratislava namiesto do pôvodne uvažovaného miesta v parcele č. 10536, ktorá nie je v majetku Hlavného mesta SR Bratislava. Podrobné súradnice navrhovaného stožiaru sú uvedené v tabuľke.


ZMENA 1 (máj 2018): Zmena polohy trakčného stožiaru č. 3

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní

Súradnicový systém: JTSK



Investor  814 52 BRATISLAVA, OLEJKÁRSKA 1		Generálny projektant PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	-	Číslo zákazky	16XB23004
		Archívne číslo	16XB23004-DSPRS

Stavba TROLEJBUSOVÁ TRÁŤ OBRATISKO ŽELLOVA		 Račianske mýto 1/D 831 02 Bratislava tel.: 02 / 4463 5331 e-mail: deltes@deltes.sk	
Hlavný inžinier projektu Ing. Pavol Beňo	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Peter Kolada	Navrhov, vypracoval Ing. Peter Kolada	Kontroloval Ing. Karol Kolada
Počet listov 2xA4	Mierka 1:500	Stupeň PD DSPRS	Dátum 05.2018
Objekt / súbor SO 601 Trolejové vedenie			Číslo zákazky 16XB23004
			Arch. číslo 16XB23004-DSPRS
			Časť dokumentácie E
Názov prílohy Situácia - montáž (zmena polohy trakčného stožiaru č. 3)			Číslo prílohy